



33 let SLOVENSKEGA EKOLOŠKEGA GIBANJA

ZVEZA EKOLOŠKIH GIBANJ SLOVENIJE - ZEG

Cesta krških žrtev 53, 8270 Krško

GSM: 064 253 580

E-pošta: zogslo20@gmail.com

Spletna stran: <https://bistra.si/gospodarno-in-odgovorno>

www.zeg.si

Matična številka: 1679139

Številka: 89 /24

Datum: 30.3.2024

Gospa Ksenja Žnidaršič

ADRIA MEDIA LJUBLJANA, založništvo in trženje, d.o.o, Bleiweisova cesta 30, Ljubljana

ZADEVA : Pobude za prepoved raztrosa pepela v morje

Odgovor ZEG na zastavljena vprašanja

Zveza ekoloških gibanj Slovenije-ZEG (ima status društva v javnem interesu po ZVO) je že dvakrat pozvala dosedanje vlade , da prepove ali vsaj omeji raztros pepela pokojnikov na morju. Prirejanje pogrebov na morju v državi, ki promovira eko turizem, se ji ne zdi primerno. Komunalna podjetja v Istri pa pravijo, da vsako leto opravijo nekaj deset takšnih pogrebov, kar pa ni toliko, da bi bilo moteče, ne za okolje , ne za turizem ?

Raztros pepela v morje kot obliko pogreba komercialno nudijo vsa tri istrska komunalna podjetja v Kopru, Izoli in Piranu.

Zveza ekoloških gibanj Slovenije pa bi takšno možnost pogreba prepovedala ali vsaj ostro omejila.

Zato vladi - tako kot že pred približno osmimi leti - predlagamo, naj preuči in spremeni zakonodajo, ki omogoča pogrebe na morju. Pri tem se ne sklicujemo na ekološki vidik, saj pri raztrosu pepela gre le za minimalne količine , ki bistveno ne onesnažujejo morja ; ampak na etiko, estetiko , razvoj turizma in izvajanje določil za zaščito morja in razvoja slovenske obale- zapisanih , v DZ RS sprejetem Nacionalnem programu varstva okolja /NPVO/.

“Raztros pepela pokojnika v morje je v nasprotju s turistično promocijo slovenskega morja. Dnevno morsko križanje poti številnih turističnih, tovornih in pogrebnih ladij in na njih različno razporejenih ljudi bi na slovenskem morju ustvarilo kaos,” opozarjamo v ZEG. Trenutno število raztrosov pepela še ne povzroča teh težav, *“ne more pa biti ta alternativna možnost večnega počitka stvar komercialne ponudbe in zaslužkov pogrebnih podjetij”*. To bi bila slaba promocija za Slovenijo, ki promovira razvoj mehkega in trajnostnega turizma na majhnem slovenskem morju. Raztrosu pepela na kopnem v ZEGu, pa ne nasprotujejo. Na vaša zastavljena vprašanja o vplivih pepela na morebitno onesnaženost morja, ne bomo odgovorili, ker ni strokovne potrebe. Ob številnih onesnaževalcih severno jadranskega morja (ladijski promet, vpliv Luke Koper, ilegalni izpusti komunalnih in izcednih voda...) smatramo, da gre le tu za vaša provokativna vprašanja.

Čeprav na obalnih komunalnih podjetjih pravijo, da raztrosa pepela na morju ne nudijo kot komercialno storitev, temveč so regulirana tako z zakonodajo kot z občinskimi odloki, ki pokopališko in pogrebno službo opredeljujejo za obvezni javni službi - je zadnja leta bilo kar nekaj javnih medijskih ponudb po tej storitvi, za vso Slovenijo.

“Nemogoče je, da bi se pogreb z raztrosom pepela v morje izvajal v takem obsegu, da bi motil turizem ali celo gospodarske dejavnosti in predstavljal grožnjo okolju - so še nedavno menili v koprski Komunalni, ter, da bi bila prepoved pogreba na morju nehumana in bi bila krut poseg v zadnje želje pokojnega ali njegovih svojcev.

Če bomo sledili le željam pokojnega in njihovih svojcev ter interesom komercialnih pogrebnih podjetij; bomo lahko jutri že imeli interese in zahteve po tovrstnih pogrebi še na Bohinjskem in Blejskem jezeru ?!

Pogrebni obred, ki vključuje prevoz žare in žalujočih z ladjico ter raztros pepela, stane približno do 2000 evrov in več ter je med najdražjimi. V to ceno pa niso vključene ostale pogrebne storitve, upepelitev, prevoz iz Ljubljane, in drugo.

Po nekaterih informacijah pogreb z raztrosom pepela v morje traja dobro uro ali dve. Ko se svojci pokojnika vkrcajo na ladjo, ta odpelje na točno določeno točko na morju, kjer se zasedra. Ladijski zvonec trikrat pozvoni in vodja protokola prebere žalni govor. Nato opravi raztros pepela in na vodo položi venček, ki je iz biorazgradljivega materiala in se kasneje potopi. Pred vrnitvijo na obalo ladja opravi še tri kroge okoli mesta raztrosa pepela in se trikrat oglasi z ladijsko sireno. Nato še dvigne zastavo, ki je pred tem visela na polovici droga.

Ekološki pozdrav !

Za

Zvezo ekoloških gibanj Slovenije – ZEG

Karel Lipič, univ.dipl.ing.

V vednost : Vlada RS
MOPE